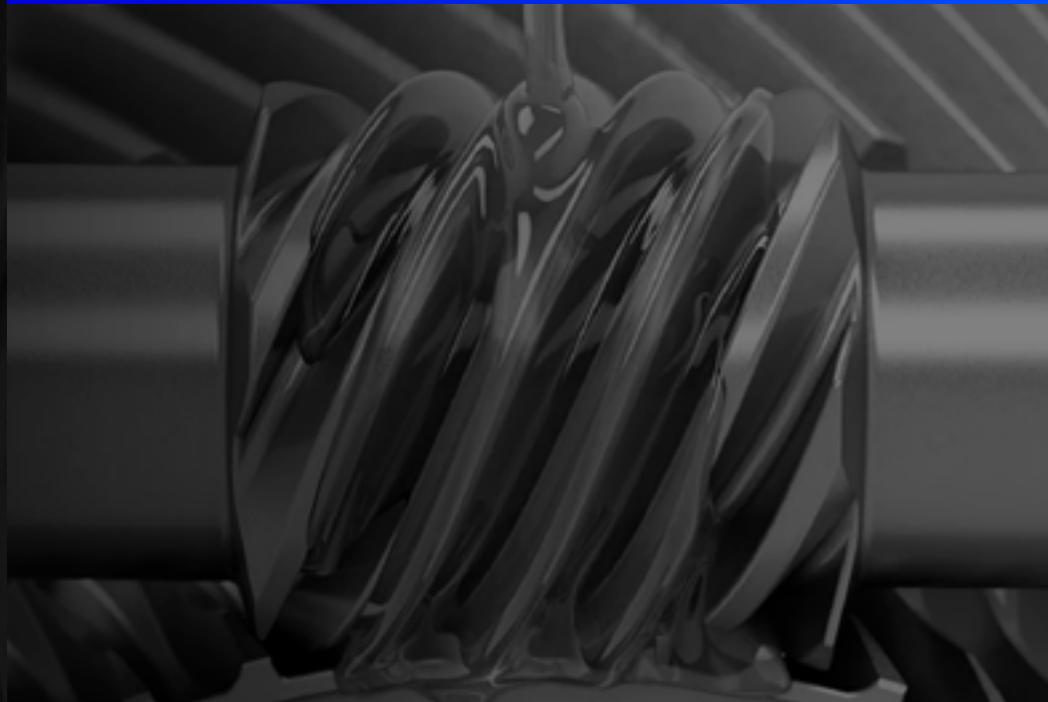




**11875**

**ACEITE PARA LAVADO  
INTERNO PARA MOTORES,  
TRANSMISIONES, COMPRESORES  
Y CAJAS DE ENGRANES**





# 11875

## ACEITE PARA LAVADO INTERNO PARA MOTORES, TRANSMISIONES, COMPRESORES Y CAJAS DE ENGRANES

### ■ Descripción

SelectLub® 11875 es un aceite de lavado que reduce el tiempo de inactividad del equipo, consumo de energía y el reemplazo de piezas.

Disuelve eficazmente los depósitos, neutraliza los ácidos y limpia las superficies metálicas para reducir temperaturas operativas, picos en presión en sistemas hidráulicos y el desgaste del equipo.

### ■ Características

Paquete de detergentes que remueve de manera segura el barniz, laca, lodo, goma, cera, hollín, carbón y otros contaminantes.

### ■ Extiende la vida del equipo

Reduce los picos de presión hidráulica para ayudar a prevenir la rotura de sellos y líneas. No daña sellos, juntas ni anillos.

### ■ Todo el sistema

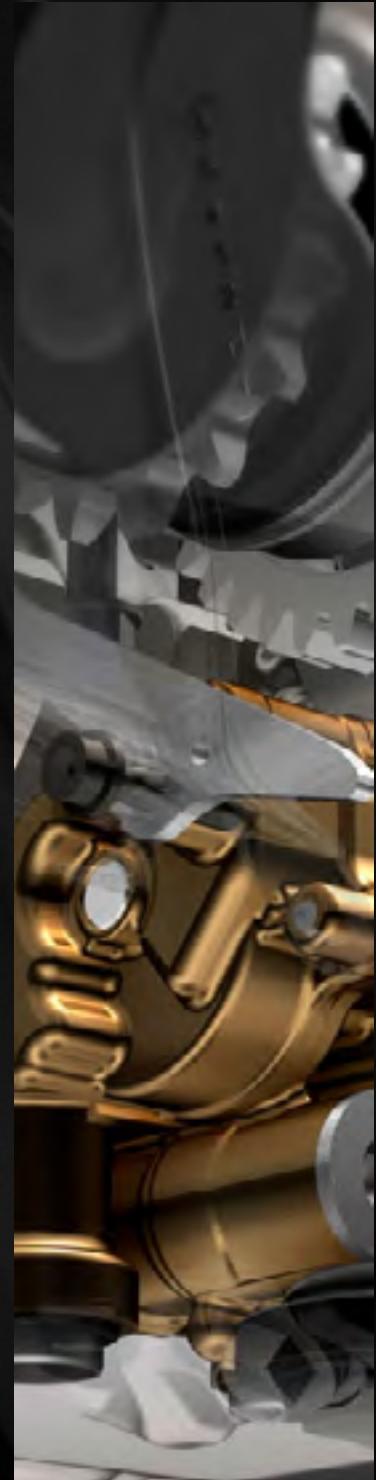
Limpia completamente todo el sistema. Funciona en engranajes, bombas, válvulas, cilindros, líneas y reservas de aceite.

### ■ De uso fácil

Trabaja mientras el sistema está operando. Trabaja con petróleo y aceites sintéticos. Mejora el rendimiento de los aceites.

### ■ Industrias

- ◆ Manufactura industrial
- ◆ Procesamiento de alimentos
- ◆ Fábricas y fundiciones de acero
- ◆ Molinos de papel, impresión y empaque
- ◆ Agencias federales, estatales y locales
- ◆ Construcción, minería, agricultura
- ◆ Excavación y demolición
- ◆ Construcción de servicios públicos
- ◆ Pavimentación de hormigón y asfalto



## ⌚ Especificaciones Técnicas

PROPIEDADES	DILUCIÓN	TIEMPO DE SIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGER
<b>Vehículos de transporte</b>			
Gasolina (<19,300 Km/año)	1:10	30 min	Cada 19300 km
Gasolina (19,300 a 80,500 Km/año)	1:10	45 min	Cada 29000 km
Gasolina (>80,500 Km/año)	1:8	1 hora	Cada 32000 km
Diesel (<19,300 Km/año)	1:10	45 min	Cada 19000 km
Diesel (19,300 a 72,400 Km/año)	1:10	1 hora	Cada 32000 km
Diesel (>72,400 Km/año)	1:8	1 a 2 horas	Cada 39000 km
<b>Equipo pesado</b>			
Kubota, Mack	1:10	1 hora	Cada 300 horas
J.I. Case, Ford, International, Isuzu	1:10	1 hora	Cada 400 horas
Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Deutz, Komatsu, New Holland, Volvo, John Deere	1:10	1 hora	Cada 750 horas
<b>TRANSMISIONES, TRANSEJES, PLANETARIOS</b>			
Vehículos de transporte	1:20	3 a 8 horas	Cada 32000 km
Equipo pesado (No se recomienda en sistemas tipo ATF)	1:20	12 a 24 horas	Cada 1000 horas
<b>CAJAS DE CAMBIOS INDUSTRIALES</b>			
<b>Engranajes cerrados estándar</b>			
Diámetro de paso hasta 20 cms	1:20	16 a 24 horas	Cada 2000 horas
Diámetro de paso sobre 20 cms	1:20	24 a 48 horas	Cada 2000 horas
<b>Engranajes helicoidales: centros hasta 15 cms.</b>			
Temp. de operación hasta 52°C	1:20	24 a 48 horas	Cada 2000 horas
Temp. de operación sobre 52°C	1:20	12 a 24 horas	Cada 2000 horas
<b>Engranajes helicoidales: centros por arriba de 15 cms.</b>			
Temp. de operación hasta 52°	1:20	48 a 56 horas	Cada 2000 horas
Temp. de operación sobre 52°C	1:20	24 a 48 horas	Cada 2000 horas
<b>HIDRÁULICOS</b>			
Rectos y universales	1:30	4 a 8 horas	Cada 2000 horas
<b>COMPRESORES DE AIRE</b>			
Reciprocante, y tornillo rotativo (No usar en tipo vena o fluidos base silicona)	1:30	1 a 2 horas	Cada 3000 horas