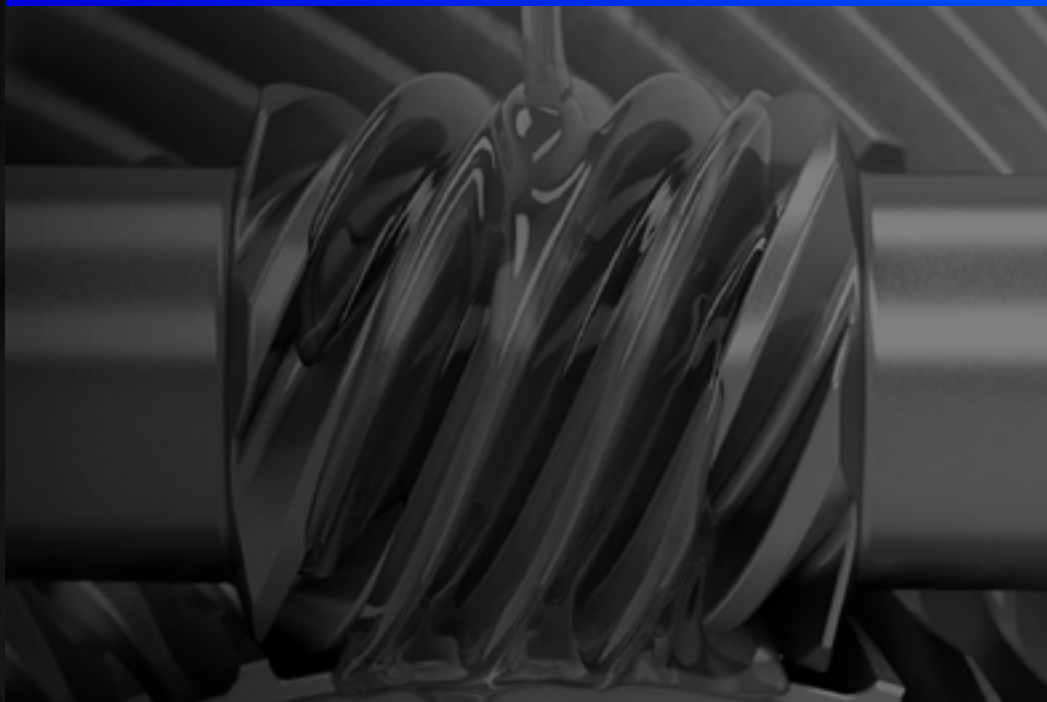




11875

**ACEITE PARA LAVADO
INTERNO PARA MOTORES,
TRANSMISIONES, COMPRESORES
Y CAJAS DE ENGRANES**





11875

ACEITE PARA LAVADO INTERNO PARA MOTORES, TRANSMISIONES, COMPRESORES Y CAJAS DE ENGRANES

Descripción

SelectLub® 11875 es un aceite de lavado que reduce el tiempo de inactividad del equipo, consumo de energía y el reemplazo de piezas.

Disuelve eficazmente los depósitos, neutraliza los ácidos y limpia las superficies metálicas para reducir temperaturas operativas, picos en presión en sistemas hidráulicos y el desgaste del equipo.

Características

Paquete de detergentes que remueve de manera segura el barniz, laca, lodo, goma, cera, hollín, carbón y otros contaminantes.

Extiende la vida del equipo

Reduce los picos de presión hidráulica para ayudar a prevenir la rotura de sellos y líneas. No daña sellos, juntas ni anillos.

Todo el sistema

Limpia completamente todo el sistema. Funciona en engranajes, bombas, válvulas, cilindros, líneas y reservas de aceite.

De uso fácil

Trabaja mientras el sistema está operando. Trabaja con petróleo y aceites sintéticos. Mejora el rendimiento de los aceites.

Industrias

- ◆ Manufactura industrial
- ◆ Procesamiento de alimentos
- ◆ Fábricas y fundiciones de acero
- ◆ Molinos de papel, impresión y empaque
- ◆ Agencias federales, estatales y locales
- ◆ Construcción, minería, agricultura
- ◆ Excavación y demolición
- ◆ Construcción de servicios públicos
- ◆ Pavimentación de hormigón y asfalto



⌚ Especificaciones Técnicas

PROPIEDADES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGER
Vehículos de transporte			
Gasolina (<19,300 Km/año)	1:10	30 min	Cada 19300 km
Gasolina (19,300 a 80,500 Km/año)	1:10	45 min	Cada 29000 km
Gasolina (>80,500 Km/año)	1:8	1 hora	Cada 32000 km
Diesel (<19,300 Km/año)	1:10	45 min	Cada 19000 km
Diesel (19,300 a 72,400 Km/año)	1:10	1 hora	Cada 32000 km
Diesel (>72,400 Km/año)	1:8	1 a 2 horas	Cada 39000 km
Equipo pesado			
Kubota, Mack	1:10	1 hora	Cada 300 horas
J.I. Case, Ford, International, Isuzu	1:10	1 hora	Cada 400 horas
Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Deutz, Komatsu, New Holland, Volvo, John Deere	1:10	1 hora	Cada 750 horas
TRANSMISIONES, TRANSEJES, PLANETARIOS			
Vehículos de transporte	1:20	3 a 8 horas	Cada 32000 km
Equipo pesado (No se recomienda en sistemas tipo ATF)	1:20	12 a 24 horas	Cada 1000 horas
CAJAS DE CAMBIOS INDUSTRIALES			
Engranajes cerrados estándar			
Diámetro de paso hasta 20 cms	1:20	16 a 24 horas	Cada 2000 horas
Diámetro de paso sobre 20 cms	1:20	24 a 48 horas	Cada 2000 horas
Engranajes helicoidales: centros hasta 15 cms.			
Temp. de operación hasta 52°C	1:20	24 a 48 horas	Cada 2000 horas
Temp. de operación sobre 52°C	1:20	12 a 24 horas	Cada 2000 horas
Engranajes helicoidales: centros por arriba de 15 cms.			
Temp. de operación hasta 52°	1:20	48 a 56 horas	Cada 2000 horas
Temp. de operación sobre 52°C	1:20	24 a 48 horas	Cada 2000 horas
HIDRÁULICOS			
Rectos y universales	1:30	4 a 8 horas	Cada 2000 horas
COMPRESORES DE AIRE			
Reciprocante, y tornillo rotativo (No usar en tipo vena o fluidos base silicona)	1:30	1 a 2 horas	Cada 3000 horas